

In de tabel hieronder een weergave van de verbruiken en CO₂-uitstoot 1e helft 2023.

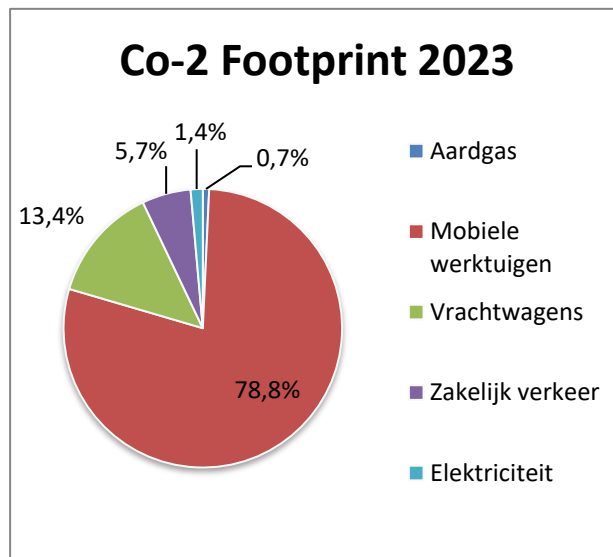
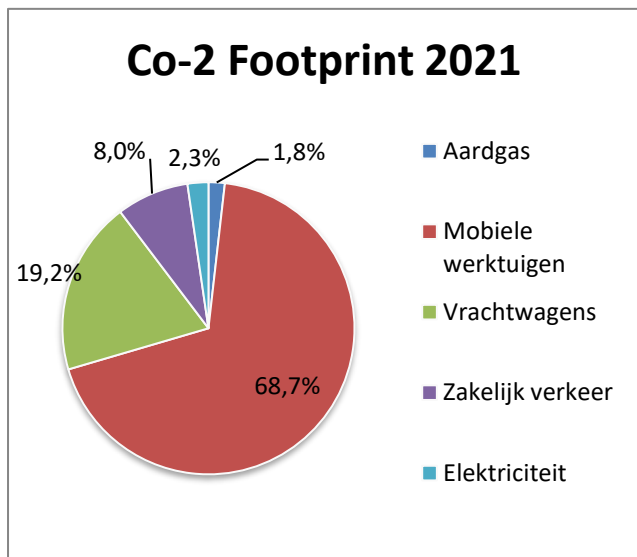
Inventarisatie 1e helft 2023		Milieugegeven		CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
						2023	
CO₂ scope 1							
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	11.665,60	m ³	2,085	kg CO ₂ /m ³	24,3	ton CO ₂
Diesel Mobiele w erkruiden (B7)	Mobiele werktuigen	803.932,00	liter	3,262	kg CO ₂ /liter brandstof	2.622,4	ton CO ₂
Diesel HVO Mobiele w erkruiden	Mobiele werktuigen	-	liter	0,314	kg CO ₂ /liter brandstof	0,0	ton CO ₂
Diesel Vrachtwagens (B7)	Vrachtwagens	136.427,29	liter	3,262	kg CO ₂ /liter brandstof	445,0	ton CO ₂
Bestel-Personenwagens diesel (B7)	Zakelijk verkeer	50.485,40	liter	3,262	kg CO ₂ /liter brandstof	164,7	ton CO ₂
Personenwagens benzine (E10)	Zakelijk verkeer	7.193,78	liter	2,784	kg CO ₂ /liter brandstof	20,0	ton CO ₂
Koudemiddelen	134a	-	kg	1,300	kg CO ₂ /kg koudemiddelen	0,0	ton CO ₂
Smeermiddelen	Smeerolie	7.220,00	kg	3,035	kg CO ₂ /kg Smeermiddelen	21,9	ton CO ₂
				Subtotaal		3.298,4	ton CO ₂
CO₂ scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	89.477,00	kWh	0,523	kg CO ₂ /kWh	46,8	ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagens (middel)	Zakelijk verkeer	19.607,00	km	0,204	kg CO ₂ /voertuig km	4,0	ton CO ₂
				Subtotaal		50,8	ton CO ₂
Totaal							
				Totaal		3.349,2	ton CO ₂
		0		Compensatie		-21,9	ton CO ₂
				Netto CO₂-uitstoot		3.327,3	ton CO₂

In de Tabel hieronder CO₂-uitstoot over 1^e helft 2021-2023

Inventarisatie 1e helft 2023		Milieugegeven		CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent		
						2021	2022	2023
CO₂ scope 1								
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	11.665,60	m ³	2,085	kg CO ₂ /m ³	30,4	27,9	24,3
Diesel Mobiele w erkruiden (B7)	Mobiele werktuigen	803.932,00	liter	3,262	kg CO ₂ /liter brandstof	1.158,8	1.071,0	2.622,4
Diesel HVO Mobiele w erkruiden	Mobiele werktuigen	-	liter	0,314	kg CO ₂ /liter brandstof	6,3	0,0	0,0
Diesel Vrachtwagens (B7)	Vrachtwagens	136.427,29	liter	3,262	kg CO ₂ /liter brandstof	324,5	401,4	445,0
Bestel-Personenwagens diesel (B7)	Zakelijk verkeer	50.485,40	liter	3,262	kg CO ₂ /liter brandstof	117,4	121,3	164,7
Personenwagens benzine (E10)	Zakelijk verkeer	7.193,78	liter	2,784	kg CO ₂ /liter brandstof	12,5	6,7	20,0
Koudemiddelen	134a	-	kg	1,300	kg CO ₂ /kg koudemiddelen	0,0	0,0	0,0
Smeermiddelen	Smeerolie	7.220,00	kg	3,035	kg CO ₂ /kg Smeermiddelen	19,2	25,1	21,9
				Subtotaal		1.669,2	1.653,4	3.298,4
CO₂ scope 2								
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	89.477,00	kWh	0,523	kg CO ₂ /kWh	38,9	46,8	46,8
Gedeclareerde km personenwagens (middel)	Zakelijk verkeer	19.607,00	km	0,204	kg CO ₂ /voertuig km	5,4	4,5	4,0
				Subtotaal		44,3	51,3	50,8
Totaal								
				Totaal		1.713,49	1.704,7	3.349,2
		0		Compensatie		-19,18	-25,13	-21,9
				Netto CO₂-uitstoot		1.694,31	1.679,6	3.327,3

Wat opvalt in de tabel is de stijging van de CO₂-uitstoot bij de mobiele werktuigen. In 2023 is de CO₂-uitstoot gestegen met 126% in vergelijking met het basisjaar 2021. De stijging wordt veroorzaakt door twee extra projecten in Duitsland, hierdoor verbruiken wij meer Diesel. In 2021 en 2022 waren wij hier nog niet werkzaam op deze projecten. In totaal drukt dit op de totale netto CO₂-uitstoot. In 2023 is de netto CO₂-uitstoot gestegen met 96% in vergelijking met 2021.

Er is wel een dalende trend in het gasverbruik te zien. In 2023 is er een daling van 20% in vergelijking met 2021. Het elektriciteitsverbruik is in 2023 gelijk gebleven in vergelijking met 2022. We verwachten volgend jaar dat het elektriciteitsverbruik te reduceren naar nul kWh verbruik, omdat op de nieuwe loods 676 panelen worden geplaatst. Ook zal er een warmtepomp geïnstalleerd worden bij de nieuwe loods. Hierdoor zal er geen gas meer worden gebruikt om het pand te verwarmen.



De CO2-Footprint er in de afgelopen jaren niet veel veranderd. Het grootste deel van de CO2-uitstoot wordt veroorzaakt door de mobiele werktuigen 78,8%. Daarna volgende de vrachtwagens met 13,4%. En daarna het overige deel de bedrijfsauto's 5,7% en energie verbruik 2,1%.