

In de tabel hieronder een weergave van de verbruiken en CO₂-uitstoot over geheel 2023.

Inventarisatie 2023		Milieugegeven		CO ₂ -parameter		CO ₂ -equivalent	
CO ₂ scope 1						2023	
Aardgas voor verwarming	Brandstoffen	19.774,60	m ³	2,079	kg CO ₂ /m ³	41,1	ton CO ₂
Diesel Mobiele werktuigen (B7)	Mobiele werktuigen	1.782.510,00	liter	3,256	kg CO ₂ /liter brandstof	5.803,9	ton CO ₂
Diesel HVO Mobiele werktuigen	Mobiele werktuigen	-	liter	0,018	kg CO ₂ /liter brandstof	0,0	ton CO ₂
Diesel Vrachtwagens (B7)	Vrachtwagens	248.353,31	liter	3,256	kg CO ₂ /liter brandstof	808,6	ton CO ₂
Bestel-Personenwagen diesel (B7)	Zakelijk verkeer	81.106,30	liter	3,256	kg CO ₂ /liter brandstof	264,1	ton CO ₂
Personenwagen benzine (E10)	Zakelijk verkeer	8.711,89	liter	2,821	kg CO ₂ /liter brandstof	24,6	ton CO ₂
Koudemiddelen	134a	-	kg	1,300	kg CO ₂ /kg koudemiddelen	0,0	ton CO ₂
Smeermiddelen	Smeerolie	16.420,00	kg	3,035	kg CO ₂ /kg Smeermiddelen	49,8	ton CO ₂
					Subtotaal	6.992,1	ton CO ₂
CO₂ scope 2							
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	172.345,00	kWh	0,456	kg CO ₂ /kWh	78,6	ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen (middel)	Zakelijk verkeer	55.864,30	km	0,204	kg CO ₂ /voertuig km	11,4	ton CO ₂
					Subtotaal	90,0	ton CO ₂
Totaal							
					Totaal	7.082,1	ton CO ₂
		0			Compensatie	-49,8	ton CO ₂
					Netto CO₂-uitstoot	7.032,2	ton CO₂

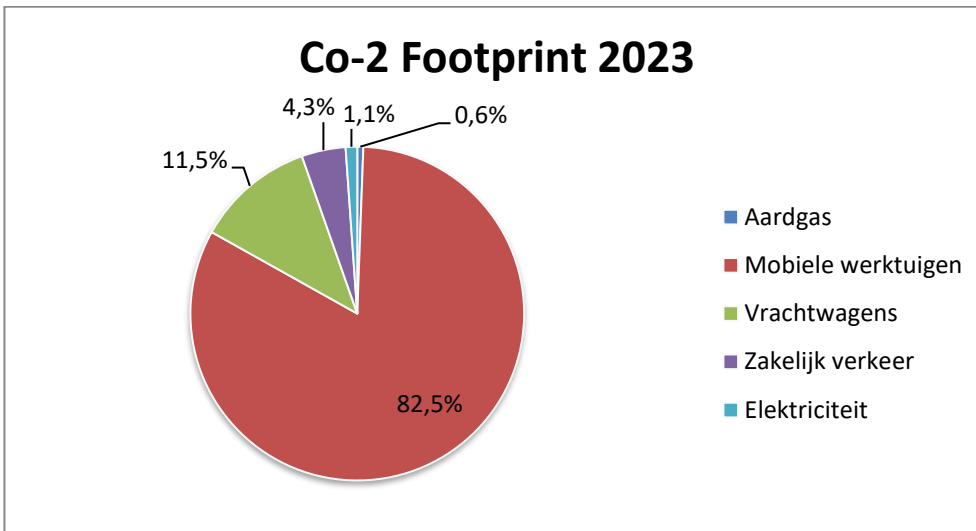
CO₂-uitstoot over de jaren 2021 t/m 2023.

CO ₂ scope 1		2023	2022	2021	
Aardgas voor verwarming	kg CO ₂ /m ³	41,1	47,3	71,1	ton CO ₂
Diesel Mobiele werktuigen (B7)	kg CO ₂ /liter brandstof	5.803,9	2.866,0	2.450,7	ton CO ₂
Diesel HVO Mobiele werktuigen	kg CO ₂ /liter brandstof	-	-	12,3	ton CO ₂
Diesel Vrachtwagens (B7)	kg CO ₂ /liter brandstof	808,6	790,0	672,0	ton CO ₂
Bestel-Personenwagen diesel (B7)	kg CO ₂ /liter brandstof	264,1	306,4	279,1	ton CO ₂
Personenwagen benzine (E10)	kg CO ₂ /liter brandstof	24,6	17,6	13,9	ton CO ₂
Koudemiddelen	kg CO ₂ /kg koudemiddelen	-	-	-	ton CO ₂
Smeermiddelen	kg CO ₂ /kg Smeermiddelen	49,8	55,2	42,9	ton CO ₂
	Subtotaal	6.992,1	4.082,5	3.542,0	ton CO ₂
CO₂ scope 2					
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	78,59	93,3	86,4	ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen (middel)	Zakelijk verkeer	11,40	13,6	15,8	ton CO ₂
	Subtotaal	89,99	107,0	102,2	ton CO ₂
Totaal					
	Totaal	7.082,1	4.189,4	3.644,1	ton CO ₂
	Compensatie	-49,8	-55,2	-42,9	ton CO ₂
	Netto CO₂-uitstoot	7.032,2	4.134,3	3.601,3	ton CO ₂

Hierboven een weergave van de CO₂-uitstoot 2023-2021. Wat opvalt is dat de Co₂ uitstoot in 2023 is gestegen met 95% ten opzichte van basisjaar 2021. Na de coronapandemie zijn de bedrijfseconomische activiteiten gestegen. Dit is goed terug te zien in de CO₂ uitstoot van de mobiele werktuigen met een stijging van 137% en bij de vrachtwagens een stijging van 20%. In 2023 zijn er twee projecten in Duitsland bijgekomen. Daardoor zijn de getankte liters meer dan verdubbeld dan in voorgaande jaren. Ook zijn er meer transportbewegingen geweest bij de vrachtwagens.

De uitstoot van aardgas is gedaald met 42%. Dit heeft o.a. te maken met de milde winter. Hierdoor hoeft de spuitloods minder te verwarmd worden. Ook in de werkplaats en op kantoor wordt de thermostaat wat lager gezet. Door een warme trui te dragen proberen we het gasverbruik te verminderen.

De Co₂ footprint is de afgelopen jaren qua verdeling niet veel verandert. De mobiele werktuigen en vrachtwagens stoten de meeste Co₂ uit. In totaal is dit 94%. De overige 6% is toe te rekenen aan het aardgas, elektriciteitsverbruik en zakelijkverkeer.



Onze doelstelling van 2021 is om de Co2 uitstoot met 10% te verminderen over een termijn van 5 jaar. Als we de netto Co2 af zetten tegen de omzet van 2023 vergeleken met 2021 dan hebben we een stijging van 8%. Dit ligt helaas niet in de lijn der verwachting.

Door de jaren heen is o.a. ledverlichting aangebracht in de werkplaats, vrachtwagens vernieuwd met EURO 6 norm en werkmaterieel vervangen met stage 5 motoren. Afgelopen jaar heeft Jac Rijk een grote investering gedaan in het plaatsen van zonnepanelen op de nieuwe bedrijfsloods. In totaal zijn er 676 stuks aan zonnepanelen geplaatst dit zou een totaal vermogen van 297.440 WP aan elektriciteit moeten opwekken. Hierdoor zou het elektriciteit verbruik van Jac Rijk en ZTZ logistics moeten dalen naar nul Co2 uitstoot.

Wat staat er in 2024 o.a. qua maatregelen op ons te wachten.

Wagenpark

Er zal worden gekeken of bepaalde auto's die vervangen moeten worden eventueel over kunnen gaan van Diesel/Benzine naar hybride of volledige elektrische auto's.

Digitalisering:

Momenteel zijn we bezig met de digitalisering van de inkoopfacturen. Begin 2024 moet dit volledig gerealiseerd zijn. Hierdoor zal er minder geprint worden.

Materieel:

Begin 2024 zullen er twee nieuwe vrachtwagens voor ZTZ Logistics gaan rijden. Deze vrachtwagen zijn uitgerust met EURO 6 motoren en zijn voorzien met de nieuwste technische ontwikkelingen.

Alternatieve Brandstoffen:

We houden de ontwikkelingen op het gebied van alternatieve brandstoffen in de gaten. We hebben de afgelopen jaren al HVO-brandstof gebruik.

In de toekomst kunnen we kijken of we het kleine werkmaterieel kunnen vervangen naar hybride of elektrisch werkmaterieel.